



S.I.I.S. S.p.A.
SERVIZI IDRICI INTEGRATI SALERNITANI

Viale A. De Luca, n° 8
84131 - Salerno

*GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CARICAMENTO,
TRASPORTO E SMALTIMENTO DEI FANGHI PRODOTTI DALL’IMPIANTO DI
DEPURAZIONE A SERVIZIO DELL’AREA SALERNITANA*

CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO
LOTTO 1 – LOTTO 2 – LOTTO 3

Maggio 2018

ART. 1. OGGETTO PRINCIPALE DELL'APPALTO E MODALITA' DI SMALTIMENTO

Il presente Capitolato speciale d'appalto, redatto dalla società «S.I.I.S. - Servizi Idrici Integrati Salernitani S.p.A.» (nel seguito, per brevità, anche «S.I.I.S.»), ha per oggetto il **Servizio di caricamento, trasporto e smaltimento dei fanghi prodotti dall'impianto di depurazione e rete di collettori a servizio dell'area salernitana.**

Le modalità di trasporto e smaltimento dei fanghi dovranno essere conformi alla normativa vigente ed alle eventuali successive modifiche ed integrazioni, che potrebbero essere emanate nel corso dell'espletamento del Servizio.

Ai fini della presente gara, per "smaltimento" si intendono indifferentemente lo smaltimento (in discarica, essiccamento, termovalorizzazione, ecc.) oppure il recupero (compostaggio, essiccamento, ecc.) dei rifiuti oggetto del Servizio.

Il Servizio oggetto di gara è da considerarsi, ad ogni effetto, di carattere pubblico e per nessuna ragione potrà essere sospeso o abbandonato.

ART. 2. VALUTAZIONE QUANTITATIVA E QUALITATIVA DELL'APPALTO

Il quantitativo annuo di fanghi da smaltire è di circa 9.000 tonnellate.

Tutte le attrezzature e le operazioni necessarie allo svolgimento del Servizio sono a carico dell'aggiudicatario.

ART. 3. TIPOLOGIA DEL RIFIUTO

La tipologia del rifiuto oggetto del presente appalto è quella di seguito descritta, con indicazione degli importi unitari al netto di IVA, del corrispondente codice CER e relativa unità di misura di riferimento:

Codice CER	Descrizione	Importo unitario	Quantitativo annuo stimato (in Kg)	Importo annuo stimato [in euro]
19 08 05	fango prodotto dal trattamento delle acque reflue urbane	0,140 €/Kg	9.000.000	1.260.000,00
Importo totale a base d'asta*				1.260.000,00
* Di cui € 16.200 (0,0018 €/Kg) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso				

In allegato, si riportano le analisi chimico-fisiche per la caratterizzazione del rifiuto prodotto dall'impianto di depurazione in oggetto.

Si precisa che l'unico documento che sarà fornito dalla S.I.I.S. sarà il certificato di analisi sopra specificato, aggiornato con frequenza trimestrale.

Pertanto l'Appaltatore dovrà procurarsi, a propria cura e spese, ogni altro documento o accertamento analitico eventualmente necessario per lo smaltimento presso gli impianti finali, inclusa l'omologa della tipologia di rifiuto.

La Stazione appaltante è completamente disponibile a fornire tutti i chiarimenti e le informazioni del caso, nonché campioni rappresentativi di fango utili per una corretta classificazione e valutazione in sede di gara prima della presentazione delle offerte.

L'Appalto è suddiviso in 3 lotti:

Lotto n. 1: 10.000 (diecimila) tonnellate (5.000 ton/anno) importo € 1.400.000,00 (unmilionequattrocentomila/00) oltre I.V.A., compresi:

- oneri per la sicurezza da rischio "specifico o aziendale";
- costi per la sicurezza da rischio cd. "da interferenze", **non soggetti a ribasso**, che hanno valore pari ad € 18.000,00 (diciottomila/00) e si dispensa i concorrenti dal farne menzione specifica nell'offerta.

Lotto n. 2: 4.000 (quattromila) Tonnellate (2.000 ton/anno) importo € 560.000,00 (cinquecentosessantamila/00) oltre I.V.A., compresi:

- oneri per la sicurezza da rischio "specifico o aziendale";
- costi per la sicurezza da rischio cd. "da interferenze", **non soggetti a ribasso**, che hanno valore pari ad € 7.200,00 (settemiladuecento/00) e si dispensa i concorrenti dal farne menzione specifica nell'offerta.

Lotto n. 3: 4.000 (quattromila) Tonnellate (2.000 ton/anno) importo € 560.000,00 (cinquecentosessantamila/00) oltre I.V.A., compresi:

- oneri per la sicurezza da rischio "specifico o aziendale";
- costi per la sicurezza da rischio cd. "da interferenze", **non soggetti a ribasso**, che hanno valore pari ad € 7.200,00 (settemiladuecento/00) e si dispensa i concorrenti dal farne menzione specifica nell'offerta.

ART. 4. PROGRAMMA DI LAVORO E MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Indicativamente l'impianto produce circa 30-60 tonnellate giornaliere di fango disidratato, corrispondenti a circa 750 Ton/mese di fango, con punte di ca. 1.000 tonn/mese nel periodo luglio - settembre.

Le modalità di ritiro saranno concordate con il responsabile dell'impianto, o suo delegato, che, sulla base di un **programma settimanale**, provvederà ad organizzare il servizio. Possono verificarsi per stagionalità o contingenti esigenze di gestione, forti ed estemporanee escursioni/modificazioni di tali quantitativi: di tale fatto si dovrà tenere conto nella formulazione del prezzo. Entro la settimana precedente il ritiro, verrà formulata dalla S.I.I.S. la richiesta telefonica, confermata a mezzo telefax, con precisazione della data e dell'ora del ritiro del quantitativo di fango previsto.

Ogni fase delle varie operazioni eseguite dalla ditta appaltatrice dovrà essere compiuta con ogni cura, in modo da evitare l'emissione in ambiente di agenti inquinanti di ogni tipo e preservare quindi l'ambiente di lavoro e quello circostante, nonché quello attraversato per raggiungere il sito di smaltimento, nel rispetto della legislazione vigente; vengono richiamati a tal proposito le prescrizioni di cui al D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e di cui al D.Lgs n. 99 del 27/01/1992 e s.m.i..

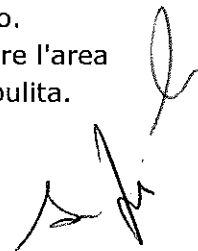
La Ditta appaltatrice dovrà assicurare la possibilità del conferimento dei rifiuti nei siti di recapito finale nei giorni feriali, previo accordi telefonici e/o programmi settimanali, in funzione degli orari di caricamento presso gli impianti S.I.I.S., normalmente dalle ore 8.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.30 dal lunedì al venerdì. La ditta si obbliga sin d'ora ad effettuare il ritiro in orari e giorni diversi da quelli indicati, secondo le esigenze della Stazione Appaltante, incluso sabato e domenica.

Qualora l'Appaltatore intendesse variare le modalità di smaltimento per necessità sopravvenute, potrà farlo solo se la Stazione appaltante, valutatene le motivazioni adottate, avrà rilasciato benestare scritto.

L'Appaltatore dovrà farsi rilasciare, dal Dirigente o dal Responsabile Tecnico dell'impianto Depurazione o suo incaricato, l'autorizzazione scritta all'accesso presso l'impianto di depurazione, specificando il tipo e la targa degli automezzi adibiti al servizio in argomento.

Le operazioni di carico potranno avvenire in aree (piazze) e strade frequentate da personale ed attrezzature di altre ditte operanti per conto della Stazione appaltante, pertanto particolare attenzione dovrà essere posta ad eventuali situazioni a rischio.

Al termine del carico dell'automezzo, l'Appaltatore dovrà provvedere a pulire l'area di carico lasciando la pavimentazione antistante il fronte di carico perfettamente pulita.



Per eventuali e particolari esigenze della Stazione Appaltante il carico potrà avvenire, per un numero di giorni lavorativi anche non consecutivi non superiore a 90 (novanta), in modo tale da impegnare gli automezzi per il trasporto (con relativi autisti) per tutta la durata di produzione del fango disidratato, stimata in circa 10 ore/giorno. Rimane pertanto a carico esclusivo dell'Appaltatore l'onere relativo alla condizione sopra descritta, senza che l'Appaltatore possa vantare ulteriori pretese nei confronti della Stazione Appaltante.

Gli automezzi potranno essere lasciati in sosta non custodita all'interno dell'area del depuratore, fermo restando che la Stazione appaltante non avrà alcuna responsabilità circa danni e furti che eventualmente si dovessero verificare.

I veicoli che trasportano il rifiuto dovranno sempre avere assicurata (a cura e spese dell'appaltatore) la **regolare copertura del carico trasportato** ed ottemperare a tutte le prescrizioni di cui al D.M. 25/11/1998 n. 406.

I mezzi di trasporto dovranno percorrere gli itinerari più brevi e veloci concordati, non oltre i tempi massimi di percorrenza prestabiliti, essendo fatto esplicito obbligo all'appaltatore di effettuare il trasporto senza soluzione di continuità, salvo soste obbligatorie, dalla partenza all'arrivo; salvo che non intervengano situazioni di emergenza quali guasto all'automezzo, perdita accidentale del carico, interruzioni stradali, ecc. che non consentano di ultimare il conferimento in giornata. In tal caso, bisognerà riportare sul formulario (nello spazio «Annotazioni») l'eventuale variazione di percorso, i tempi ed il luogo di sosta e l'ora della successiva ripartenza.

Gli automezzi necessari allo svolgimento del servizio dovranno risultare nella piena e continuativa disponibilità dell'aggiudicataria. L'Appaltatore è l'unico ed esclusivo responsabile degli adempimenti in ordine alle licenze, autorizzazioni, permessi e/o quant'altro necessario per la circolazione dei mezzi, compresa la licenza per il trasporto in conto terzi e l'autorizzazione per la portata utile.

Oltre a quanto citato nei precedenti articoli del presente Capitolato Speciale, prima dell'utilizzo di ogni mezzo, l'appaltatore dovrà depositare presso la Direzione Impianto copia dei documenti che attestino l'iscrizione da almeno tre anni nella «Categoria 4», «Classe D» o superiore dell'Albo Nazionale delle Imprese che effettuano la gestione dei rifiuti. La Ditta dovrà comunicare alla Stazione appaltante, prima dell'inizio del servizio di trasporto, l'elenco dei mezzi da utilizzare, tutti omologati ed autorizzati dalle Autorità competenti al trasporto dei rifiuti speciali - Albo smaltitori, completo di numero di targa e, qualora durante l'appalto voglia sostituire qualche mezzo, dovrà darne tempestiva comunicazione alla Stazione appaltante. Tutti i mezzi devono essere mantenuti in stato decoroso ed in perfetto funzionamento. Qualora qualsiasi mezzo venisse riscontrato inservibile, la Stazione appaltante ne ordinerà la sostituzione entro un termine assegnato.

Nessun compenso è dovuto per ritardi nelle operazioni di carico, movimentazione contenitori, fasi di pesatura e compilazione dei documenti di trasporto e quant'altro.

I formulari di identificazione dei rifiuti dovranno sempre riportare «S.I.I.S. S.p.A. - Servizi Idrici Integrati Salernitani» come produttore/detentore del rifiuto e, conseguentemente, dovranno essere sottoscritti da dipendenti S.I.I.S. autorizzati. L'aggiudicatario dovrà, di volta in volta, concordare con i Responsabili dei competenti uffici, i conseguenti piani e tempi di lavoro, rispettando la procedura aziendale e tutte le norme di legge vigenti nel momento in cui il servizio è espletato.

I formulari saranno compilati dalla Stazione appaltante e l'Ufficio accettazione provvederà a rilasciare lo scontrino della pesatura. La pesatura degli automezzi di trasporto (peso lordo/tara) sarà effettuata presso l'impianto di fiducia della SIIS e sarà di riferimento per il riconoscimento delle quantità di rifiuti trasportati e smaltiti.

Ogni trasporto dovrà obbligatoriamente essere corredato del **formulario di trasporto rifiuto** (vedi art. 193 D.Lgs. 152/06 e s.m.i.), **composto di 4 copie autocalcanti**, che saranno gestite come segue:

- **Copia n. 1) detentore**: compilata in tutte le sue parti, compreso il **peso netto (presunto nel caso non sia disponibile la pesa dell'impianto e barrando in questo caso «Peso da verificarsi a destino»)**, targa automezzo ed eventualmente rimorchio, nome e cognome del conducente, firma leggibile, data e ora di inizio del trasporto; **il trasportatore NON DOVRA' TRATTENERE questa copia ma dovrà lasciarla nel raccogliitore predisposto presso l'Ufficio accettazione con n. 1 copia del tagliando peso;**
- **Copia n. 2) trasportatore**: completa in tutte le sue parti (come la copia n. 1) Sarà trattenuta dall'autista con n. 1 copia del tagliando peso;
- **Copia n. 3) destinatario**: compilata in tutte le sue parti (come le prime due copie) e in più compilando il quadro relativo a **quantità accettata, data e ora di arrivo, timbro e firma del destinatario leggibile**. Sarà trattenuta dal destinatario del rifiuto per registrarla sul registro di Carico/scarico e per l'effettuazione della Denuncia Annuale dei rifiuti (MUD);
- **Copia n. 4) detentore**: compilata in tutte le sue parti (come copia n. 3) dovrà essere restituita al detentore **entro e non oltre 48 ore dal termine del trasporto (almeno in forma provvisoria via e-mail o fax)**.

Il trasportatore dovrà ritirare un **formulario alla volta presso la pesa dell'impianto di Salerno, firmando per la presa in carico dello stesso**.

In caso di errata compilazione, il formulario dovrà essere annullato, barrandolo con una riga e scrivendo «Annullato» e lasciato al personale S.I.I.S. che ne curerà l'archiviazione.

E' tassativamente vietato distruggere il formulario di trasporto rifiuti.

E' onere dell'Appaltatore provvedere a sua cura e spese alla certificazione analitica del rifiuto prevista dal D.Lgs n. 99 del 27/01/1992 e s.m.i. con le scadenze e le modalità ivi sancite. Un originale o copia autenticata del certificato di analisi andranno consegnati alla S.I.I.S. che ne potrà disporre per qualsiasi esigenza. Nel caso i risultati analitici di tali certificazioni evidenzino caratteristiche anomale dei rifiuti, la Stazione Appaltante provvederà a far eseguire appositi prelievi, in contraddittorio con l'Appaltatore, da analizzare presso laboratori (anche universitari) scelti a propria discrezione. Il risultato di tali analisi ed il corrispondente giudizio relativo alla caratterizzazione del rifiuto sarà insindacabile.

Nel caso di fuori servizio della pesa interna all'impianto il formulario dovrà riportare ugualmente un peso presunto e farà testo contabilmente, se presente, il peso posto presso il destinatario ovvero quello rilasciato da una pesa pubblica concordata con la S.I.I.S.

Non saranno presi in considerazione recapiti finali che prevedano per qualunque motivo la mancata accettazione nel luogo di destinazione e conseguentemente il ritorno del rifiuto stesso all'impianto di depurazione a servizio dell'area salernitana. Nel caso il sito di smaltimento rifiutasse il carico, la ditta aggiudicataria provvederà a smaltire il rifiuto presso altro centro idoneo a propria cura e spese.

ART. 5. FORNITURA GRATUITA DI CONTENITORI («prestazione secondaria» ex art. 2, co. 2, del Bando di gara)

Gli operatori economici aggiudicatari provvederanno, su richiesta della Stazione appaltante ed in funzione delle esigenze, alla fornitura gratuita di contenitori scarrabili da circa 20-25 mc, omologati e idonei al deposito temporaneo, da trasportare, una volta

pieni, al recapito finale di smaltimento e da sostituire contestualmente con altrettanti contenitori vuoti. Segnatamente, l'operatore economico aggiudicatario del Lotto 1 provvederà a fornire, anche contemporaneamente, n. 3 contenitori; l'aggiudicatario del Lotto 2 provvederà a fornire, anche contemporaneamente, n. 2 contenitori; l'aggiudicatario del Lotto 3 provvederà a fornire, anche contemporaneamente, n. 2 contenitori.

I contenitori dovranno essere in perfetto stato, dotati di rulli di scorrimento, tenuta stagna dei portelloni ed idonea copertura.

Il servizio di rimozione dei contenitori dovrà essere svolto in modo da non deteriorare la piazzola di scarico e senza insudiciare il piazzale e le strade dell'impianto; la pulizia ed il lavaggio del piazzale e delle strade nei dintorni dei contenitori è a carico dell'Assuntore del Servizio.

Nel caso in cui l'Assuntore del Servizio non sia in grado di effettuare il trasporto dei contenitori nei tempi richiesti dovrà comunque garantire la fornitura di un numero sufficiente di contenitori (da posizionare nelle piazzole di carico) tali da assicurare il corretto funzionamento della sezione di disidratazione.

ART. 6. ONERI A CARICO DELL'ASSUNTORE

Sono da considerarsi compresi e remunerati nel prezzo offerto anche i seguenti oneri, oltre a quanto citato:

- a) l'uso continuo o meno dei macchinari e del relativo personale anche con orari variabili;
- b) il mancato utilizzo dei mezzi a causa di disfunzioni di servizio, scioperi, manutenzioni agli impianti della S.I.I.S., difficoltà di ricezione dei rifiuti presso i siti convenzionati ed altre situazioni che non permettono l'utilizzo dei mezzi in possesso dell'Appaltatore;
- c) il disagio dei lavoratori e il trasferimento dei mezzi e del personale sul luogo di lavoro;
- d) il ricovero dei macchinari, della loro guardiania e conservazione; tutti i danni che dovessero subire i macchinari per mancata sorveglianza sono a carico dell'Assuntore;
- e) oneri derivanti dai danni agli immobili, alle strutture di ogni genere ed agli impianti causati dall'Appaltatore per incuria e/od imperizia; inoltre la responsabilità di incidenti ed imperizia nell'uso dei macchinari è a totale carico dell'Assuntore;
- f) la copertura dei carichi di rifiuti da inviare a smaltimento o l'adozione di idonei dispositivi atti ad impedire gli spandimenti accidentali.
- g) la pulizia di eventuali spandimenti all'interno o all'esterno dell'impianto in modo sollecito;
- h) l'installazione di adeguati ricoveri per il personale e per la gestione del parco mezzi su un'area pavimentata messa a disposizione dalla S.I.I.S.;
- i) la corretta gestione delle aree di carico, tale da minimizzare l'usura della pavimentazione;
- j) tutte le spese di acquisto, manutenzione, gestione, funzionamento, etc. dei materiali occorrenti per l'espletamento del servizio oggetto dell'appalto.

ART. 7. ULTERIORI OBBLIGHI A CARICO DELL'ASSUNTORE

Nel corso del servizio e per l'esecuzione e garanzia dello stesso, l'Appaltatore è tenuto ad ottemperare, altresì, alle particolari disposizioni di seguito riportate.

Si intendono di esclusiva competenza dell'Appaltatore i seguenti oneri, di cui dovrà essere tenuto conto nella formulazione dell'offerta:

- a) Organizzazione del servizio:

- 1) la nomina di un Responsabile del Servizio e di un Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, entro 10 giorni dalla stipula del contratto;
- 2) l'organizzazione del servizio in modo da garantire costantemente il mantenimento delle condizioni di decoro e di sicurezza dei luoghi interessati dal servizio, dalla consegna lavori fino alla scadenza contrattuale;
- 3) l'impiego di personale, dell'attrezzatura e dei mezzi idonei allo svolgimento del servizio;

b) Rapporti con la stazione appaltante:

- 1) l'invio al Dirigente di Gestione di tutte le notizie relative all'impiego della mano d'opera e tutti i dati che l'Ente Appaltante ritenga opportuno raccogliere a fini statistici;
- 2) l'invio al Dirigente di Gestione dei nominativi di tutte le maestranze occupate, qualora espressamente richiesto, con precisazione degli estremi delle relative qualifiche e delle posizioni assicurative e previdenziali;
- 3) la comunicazione, preventiva di almeno 72 ore, di eventuali scioperi dei propri dipendenti;
- 4) l'obbligo di fornire i nn. di telefono, di telefax e e-mail in cui deve essere sempre reperibile, per tutta la durata del servizio e 24 ore su 24, un rappresentante dell'Appaltatore;

c) Rapporti con le maestranze:

- 1) l'adozione, nell'esecuzione del servizio, dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire la vita e la incolumità degli operai, delle persone addette al servizio stesso e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, in applicazione alle vigenti norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro;
- 2) l'osservanza delle vigenti norme relative alle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, l'invalidità, la vecchiaia, ecc., nonché delle altre disposizioni che dovessero intervenire in corso di appalto, comprese le disposizioni di legge relative alle assunzioni obbligatorie;
- 3) l'effettuazione di eventuali turni di lavoro, compatibilmente con le vigenti disposizioni sindacali di categoria.

Oltre a quanto già citato nei precedenti articoli sono da considerarsi obblighi a carico dell'Assuntore anche quelli di seguito citati:

- a) il rispetto di tutte le disposizioni dei regolamenti interni all'impianto di depurazione;
- b) l'osservanza delle direttive riguardanti le fasi di incolonnamento e pesatura degli automezzi,
- c) il rispetto dei limiti di velocità e la segnaletica stradale dell'impianto;
- d) la massima attenzione a non disperdere materiale lungo la rete viaria del sito;
- e) il comportamento corretto nei rapporti che si intrattengono con il personale S.I.I.S.;
- f) lo scrupoloso rispetto della documentazione S.I.I.S. redatta ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.;
- g) il mantenimento per ogni posto di lavoro delle condizioni più salubri possibili adottando le necessarie misure di sicurezza;
- h) un'accurata pulizia dei residui di rifiuti e disinfestazione delle parti da sottoporre a manutenzione per le macchine utilizzate nel servizio oggetto dell'appalto;
- i) il risarcimento degli eventuali danni alle attrezzature esistenti, causati durante le operazioni, e alle pavimentazioni del piazzale e dell'area di stoccaggio;
- j) il rispetto dei limiti di carico di cui all'art. 167 del Nuovo Codice della Strada. A tale riguardo la Stazione Appaltante non autorizzerà trasporti di quantità di rifiuto eccedente la portata massima consentita degli automezzi;
- k) l'ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 18, comma 8, della Legge n. 55/1990 disciplinante le modalità di coordinamento tra la committenza e l'impresa appaltatrice

in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni sul lavoro; è fatto obbligo alla ditta aggiudicataria del servizio di presentare alla S.I.I.S., alla data di stipula del contratto, un piano operativo delle misure di sicurezza fisica dei lavoratori.

ART. 8. RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore assume ogni responsabilità per tutta l'attività relativa al carico, trasporto e conferimento finale dei rifiuti in oggetto, ed ogni altra attività esercitata in esecuzione del presente appalto, sollevando la S.I.I.S. da ogni corrispondente chiamata in causa anche parziale o sussidiaria.

L'Appaltatore assume ogni responsabilità, senza aggravii di alcun tipo nei confronti della Stazione Appaltante, in merito al puntuale espletamento del servizio secondo i programmi settimanali e giornalieri sopra richiamati, ed in merito all'individuazione, con dovuto anticipo, di idonei siti di conferimento, anche diversi da quello indicato in fase di gara, per garantire la continuità del servizio appaltato.

L'Appaltatore solleva sin d'ora la S.A. da qualunque responsabilità civile e penale derivante dallo smaltimento non autorizzato dei rifiuti in oggetto provenienti dal depuratore a servizio dell'area salernitana.

Nel caso i centri di conferimento indicati dal concorrente non accettino i fanghi per le più diverse motivazioni, la ditta aggiudicataria ha l'obbligo di individuare altri siti di conferimento sul tutto il territorio nazionale agli stessi patti e condizioni previsti negli atti di gara ed agli stessi prezzi offerti in fase di gara.

L'appaltatore è responsabile verso l'Amministrazione del buon andamento dei servizi assunti, di tutto il materiale eventualmente avuto in consegna, dell'opera e della disciplina dei propri dipendenti.

L'Appaltatore é l'esclusivo responsabile di ogni e qualsiasi danno derivante:

- da negligenza, imprudenza o imperizia;
- dall'inosservanza delle vigenti normative o delle prescrizioni del presente Capitolato Speciale d'Appalto;
- dall'inosservanza delle direttive impartite dall'Ente Appaltante per l'esecuzione del servizio.

La responsabilità dell'Appaltatore si estende sia ai danni derivanti a persone o cose da errore o negligenza nell'esecuzione del servizio sia a quelli che possono verificarsi per la mancata predisposizione di mezzi di prevenzione o per il mancato tempestivo intervento in casi di emergenza. Fatte salve eventuali conseguenze penali e l'eventuale risoluzione del contratto, l'Appaltatore é tenuto al risarcimento di tutti i danni di cui sopra.

Qualora per la riparazione dei danni in questione si rendessero necessari specifici interventi, questi ultimi ed i materiali occorrenti saranno a carico dell'Appaltatore e così pure il risarcimento degli eventuali danni provocati dall'esecuzione degli interventi di cui sopra.

ART. 9. RESPONSABILITÀ CIVILE

L'impresa è sempre direttamente responsabile di tutti gli eventuali danni di qualunque natura che risultino arrecati a persone o cose dal proprio personale ed in ogni caso dovrà provvedere, senza indugio ed a proprie spese, alla riparazione e/o sostituzione delle parti o degli oggetti danneggiati. In caso di mancata reintegrazione dei danni causati per qualsiasi motivo dal proprio personale nel termine fissato, la Stazione appaltante è autorizzata a rivalersi delle spese sostenute trattenendo l'importo sulle fatture da liquidare, oppure, in caso di inadempienza, sul deposito cauzionale.

L'aggiudicatario dovrà stipulare polizza assicurativa per danni a terzi causati da fatti inerenti alla conduzione ed esecuzione del servizio; in particolare l'Appaltatore dovrà

provvedere a stipulare idonea polizza assicurativa a copertura di eventuali responsabilità con minimo di copertura di € 500.000 (Euro cinquecentomila) per danni a persone e di € 1.000.000 (Euro un milione) per danni a cose con esplicita clausola relativa ai danni ambientali. In relazione all'assicurazione di responsabilità civile sopra richiamata, qualora il contratto di assicurazione preveda importi o percentuali di scoperti o di franchigia, tali scoperti o franchigie non sono opponibili alla Stazione appaltante. Tale polizza dovrà essere trasmessa all'Ente Appaltante entro 10 giorni dalla data della lettera di aggiudicazione, pena revoca dell'aggiudicazione stessa.

L'Appaltatore si obbliga per sé, i suoi successori ed aventi causa a tenere la S.I.I.S. rilevata ed indenne da ogni e qualsiasi richiesta od azione presente o futura in dipendenza dell'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto.

ART. 10. VIGILANZA NELL'ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI

Sono riconosciute alla Stazione appaltante ampie facoltà di controllo e di indirizzo in merito:

- all'autorizzazione dell'esecuzione dei servizi;
- all'adempimento puntuale e tecnicamente valido dei programmi di lavoro;
- al controllo dei cantieri di lavoro e delle operazioni di pesa e di conferimento in discarica.

L'Ente Appaltante si riserva il diritto di effettuare ogni e qualsiasi ulteriore controllo, senza preavviso alcuno, al fine di verificare il rispetto delle norme contenute nel presente Capitolato e di disporre i provvedimenti più opportuni ai fini della corretta esecuzione dei servizi appaltati.

La vigilanza ed il controllo sul servizio competono alla Direzione dell'impianto o suo delegato.

La S.I.I.S. si riserva la facoltà, sia prima che dopo l'aggiudicazione, di compiere sopralluoghi atti a verificare la struttura dei siti di smaltimento nonché la rispondenza riguardante le norme vigenti e la correttezza nell'esecuzione delle operazioni indicate in autorizzazione.

ART. 11. PENALI

In caso di inadempimento ovvero di inesatto/tardivo adempimento delle prestazioni dovute, saranno applicate all'appaltatore le penali indicate nel Bando di gara oltre al risarcimento dei costi sostenuti dalla stazione appaltante.

In caso di mancato ritiro, anche parziale, per oltre tre giorni consecutivi del quantitativo previsto di rifiuti secondo il programma giornaliero stabilito, la Stazione Appaltante avrà facoltà di ricorrere ad altri prestatori di servizi analoghi senza che l'appaltatore abbia nulla a pretendere. Nel caso il mancato ritiro si prolunghi per oltre cinque volte la Stazione Appaltante potrà procedere alla risoluzione del contratto.

ART. 12. VARIAZIONI NELL'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO

La stazione appaltante si riserva la facoltà di introdurre, durante il periodo di vigenza contrattuale, quelle varianti procedurali che riterrà necessarie alla buona riuscita e all'economia del servizio stesso o perché imposte da nuove disposizioni normative, senza che l'Appaltatore possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi ed indennizzi.

ART. 13. EFFETTUAZIONE DI UN SERVIZIO NON PREVISTO – NUOVI PREZZI

Per i servizi non espressamente previsti dal presente Capitolato, l'Appaltatore dovrà preventivamente concordare i nuovi prezzi sulla base dei seguenti principi:

- a) analogia con i prezzi già definiti nel contratto per tipologie affini di rifiuti;

b) ove il ricorso all'analogia non fosse possibile, comune accordo in base alle proposte presentate dall'Appaltatore ed analisi di mercato condotte dall'Ente Appaltante.

Resta comunque stabilito che per nessun motivo potranno essere emesse fatture per prestazioni o forniture per le quali non siano stati precedentemente concordati i rispettivi prezzi.

ART. 14. ALLEGATI AL PRESENTE CAPITOLATO SPECIALE

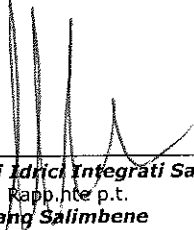
Costituiscono allegati e parte integrante del presente Capitolato speciale:

- 1) le analisi chimico-fisiche per la caratterizzazione del rifiuto prodotto dall'impianto di depurazione;
- 2) il Modello DGUE denominato «DGUE GARA FANGHI»;
- 3) i Modelli «A», «B», «C» e «D».


«S.I.I.S. S.p.A. - Servizi Idrici Integrati Salernitani»

Il R.U.P.

Rag. Antonio Manzi


«S.I.I.S. S.p.A. - Servizi Idrici Integrati Salernitani»

Il Legale Rapp.nte p.t.

Avv. Stefano Salimbene